

Naczepa ciężarowa podkontenerowa CIMC CS-SC03_45'R

Dane techniczne

Długość całkowita (rozsunięta)	ca. mm	13,679
Długość całkowita (zsunięta)	ca. mm	11,514
Szerokość zewnętrzna	ca. mm	2,550
Tyłna wysokość załadunkowa	ca. mm	1,125
Wysokość podsiodłowa (bez ładunku)	ca. mm	1,115
Wysokość konstrukcyjna główki ramy (wliczając grubość podłogi i płytę sprzęgową)	ca. mm	130
Położenie sworznia królewskiego względem środkowej osi	mm	7,930
Rozstaw osi (1 oś – 2 oś / 2oś – 3 oś)	mm	1,310/1,410
Dopuszczalny maksymalny nacisk na siodło (technicznie)	kg	15,000
Dopuszczalne maksymalne obciążenie zespołu osi (technicznie)	kg	27,000
Dopuszczalna masa całkowita (technicznie)	kg	42,000
Masa własna pojazdu (bez koła zapasowego)	ca. kg	5,650

Rama:

- Rama stalowa, spawana konstrukcja podłużnicowa z poprzecznymi profilami wzmacniającymi oraz zamkami kontenerowymi
- 2" sworznie królewski JOST, demontowany, jednopozycyjny
- Przednia belka z mechanizmem mocującym kontenery sztywna
- Tył wysuwany i blokowany pneumatycznie z centralnie osadzonym siłownikiem. Odbój rampowy stalowy zintegrowany w tylnej belce ramy.
- Składane podstawy i regulowane zamki do transportu kontenerów 40' ISO
- Zamki kontenerowe JOST
- Podpory mechaniczne JOST 2x12T ze stopami podporowymi
- 4 pary pierścieni mocujących przykręcanych (niepełny standard RoRo)
- Rama zabezpieczona antykorozyjnie przez proces KTL i malowana proszkowo – 10 lat gwarancji na korozję perforacyjną ramy.

Osie i zawieszenie:

- **Osie SAF** z zawieszeniem pneumatycznym i hamulcami tarczowymi 430mm, ET120
- **Trzecia oś podnoszona pneumatycznie. W pełni automatyczna. Zgodnie z normami ECE.**
- **Układ wspomagania ruszania poprzez zmniejszenie ciśnienia w miechach zawieszenia pierwszej osi do 30km/h.**
- Zawór pneumatyczny regulacji podnoszenia do rampy z funkcją automatycznego powrotu do wysokości jazdy
- Modulator WABCO EBS-E 2S/2M z systemem stabilizacji toru jazdy RSS i hamulcem postojowym
- Zbiorniki sprężonego powietrza stalowe

Oświetlenie/system elektryczny:

- Oświetlenie konturowe LED – 2 szt. z przodu, po 4 szt. na stronę i 2 szt. z tyłu
- Lampy tylne 4x3-komorowe HELLA, 24V częściowo LED
- Złącze elektryczne 15-pin z przodu zgodne z wymaganiami ADR klas FL, OX, AT

Koła:

- 6x385/55 R 22.5, Westlake, felgi stalowe ET120
- Bez koła zapasowego

Przystosowanie do przewozu kontenerów:

- 45' HiCube (przekroczona długość całkowita pojazdu)
- 45' ISO (przekroczona długość całkowita pojazdu)
- 40' HiCube
- 40' ISO
- 30'
- 20' w pozycji centralnej (do 30t) i 20' w pozycji tylnej
- 2x20'
- Brak możliwości przewozu tankkontenerów

Kolorystyka:

- Rama, osie, osłony przeciwwjazdowe boczne Czarny RAL 9005
- Belka przeciwwjazdowa tył i wspornik lamp Czarny RAL 9005
- Osie łącznie z piastą Czarny RAL 9005
- Pierścienie mocujące Żółty Cynkowy RAL 1018
- Boczne osłony przeciwwjazdowe Czarny RAL 9005
- Obręcze kół Srebrny

Wyposażenie dodatkowe ujęte w cenie:

- Podłoga stalowa przykręcana w tylnej części umożliwiająca rozładunek centralnie umieszczonego kontenera 20'
- Skrzynka narzędziowa plastikowa 600mm
- Odboje tylne stalowe
- 2 kliny pod koła
- Plastikowe półbłotniki z systemem przeciwrozbrzygowym 6szt.
- Oznaczenie konturowe odbłaskowe – tył czerwone, boki białe
- Dokument CoC EU
- **Pełny chlapacz pod tylną belką przeciwwjazdową z logo CIMC Vehicles**